

zwischen den Luftfahrzeughaltern und dem Verkehrslandeplatz vor Beginn der Abstellung ein Mietvertrag geschlossen werden. In Havariefällen sind gesonderte Vereinbarungen mit dem Verkehrslandeplatz zu treffen.

Unterstellentgelte

1. Die Halter oder Führer von Luftfahrzeugen haben für die Unterstellung ihrer Luftfahrzeuge auf dem Verkehrslandeplatz einen Mietzins (Unterstellentgelt) an den Verkehrslandeplatz zu entrichten.
2. Die Höhe des Unterstellentgelts wird nach dem zugelassenen Höchstabfluggewicht des Luftfahrzeuges bemessen.
3. Das Unterstellentgelt für **kurzzeitiges Unterstellen** (ohne Mietvertrag) beträgt je angefangene 24 Stunden:

	Netto/net
bis/up to 1.000 kg	EUR 3,75
1.001 – 1.200 kg	EUR 4,85
1.201 – 1.400 kg	EUR 6,61
1.401 – 2.000 kg	EUR 7,50
ab 2.001 kg je angefangene 1.000 kg/ from 2.001 kg for each 1.000 kg or part thereof	EUR 3,53

4. Der Berechnungszeitraum beginnt und endet mit dem Überfahren der Hallentorlinie.
5. Für die Unterstellung von Luftfahrzeugen, die voraussichtlich eine Dauer von mehr als 30 aufeinanderfolgenden Tagen umfaßt, kann zwischen den Luftfahrzeughaltern und dem Verkehrslandeplatz vor Beginn der Unterstellung ein Mietvertrag geschlossen werden. In Havariefällen sind gesonderte Vereinbarungen mit dem Verkehrslandeplatz zu treffen.

Luftschiffentgelte

1. Die Halter oder Führer von Luftschiffen haben anstelle des Lande- und Abstellentgelts ein Ankermastentgelt an den Verkehrslandeplatz zu entrichten.
Das Ankermastentgelt ist mit der Errichtung des Ankermastes fällig.
2. Das Ankermastentgelt beträgt je angefangene 24 Stunden:

	Netto/net
für Luftschiffe bis 50 m Gesamtlänge/ for airships up to 50 m total length	EUR 69,27
für Luftschiffe über 50 m Gesamtlänge/ for airships over 50 m total length	EUR 102,17

2.1.1 Der Zeitraum, der für die Berechnung des Ankermastentgelts maßgebend ist, beginnt mit der Errichtung des Ankermastes und endet mit seinem Abbau.

operating agencies and the aerodrome prior to starting parking. In cases of crashes, separate agreements shall be made with the aerodrome.

Hangar Charges

1. A charge (hangar charge) is payable to the aerodrome by the aircraft operators or pilots-in-command for the parking of their aircraft in a hangar at the aerodrome.
2. The amount of the hangar charge is based on the authorized maximum take-off weight of the aircraft.
3. The hangar charge for **short-term parking** in a hangar (without rental agreement) for every 24 hours or part thereof is:

4. The period decisive for calculating the hangar charge begins and ends with the crossing of the line at the hangar gate.
5. For the parking of aircraft in hangars which is expected to exceed 30 consecutive days, a rental agreement may be made between the aircraft operating agencies and the aerodrome prior to starting parking. In cases of crashes, separate agreements shall be made with the aerodrome.

Airship Charges

1. A mooring mast charge shall be paid to the aerodrome by the aircraft operators or pilots-in-command of airships instead of a landing and parking charge.
The mooring mast charge is due with the setting up of a mooring mast.
2. For every 24 hours or part thereof, the mooring mast charge amounts to:

2.1.1 The period decisive for calculating the mooring mast charge begins with the setting up of the mooring mast and ends with its dismantling.